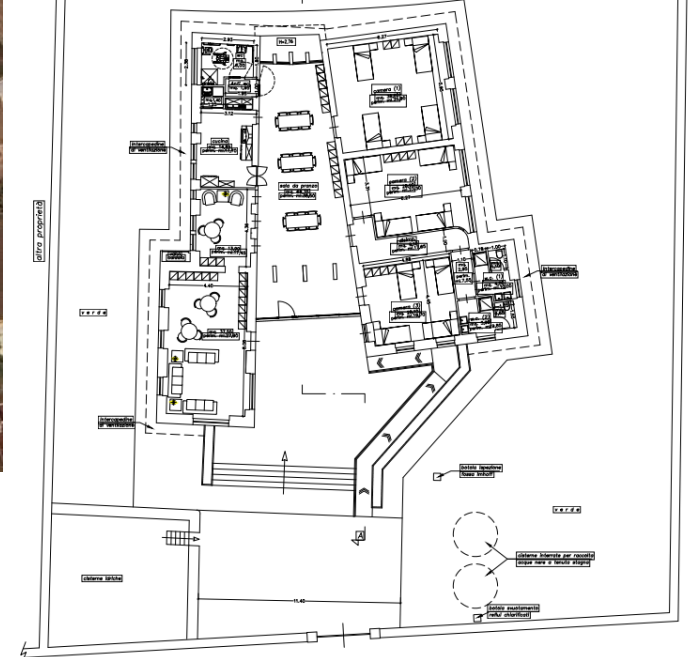




# Opere pubbliche Comune di Ragusa Aggiornamento Aprile 2024

00

# Progetto denominato “ospitalità e formazione per il contrasto al caporalato. Ristrutturazione dell'ex scuola rurale di contrada Genisi”



**IMPORTO COMPLESSIVO FINANZIATO:** € 587.453,49

**STATO DEI LAVORI:** Realizzato

**INIZIO LAVORI:** 24/01/2022

**FINE LAVORI:** 03/04/2023

**RUP E DL:** Geom. Vincenzo Baglieri

**PROGETTISTA:** Geom. Giorgio Lo Magno

L'ex scuola rurale di C.da Genisi, oggetto di ristrutturazione, è stata finanziata con PON Legalità FESR FSE 2014-2020, Asse 7, azione 7.1.2.

La struttura accoglie **lavoratori stagionali vittime di caporalato**, permettendogli di iniziare una nuova vita.

All'interno della struttura vi sono due grandi stanze per dormire, una sala comune, un'aula dove è possibile effettuare diverse attività di formazione, una cucina, la lavanderia e due bagni. I lavori hanno previsto demolizioni di tramezzature, infissi, porte, impianti tecnologici, pavimentazione e massetti. Successivamente si è proceduti alla realizzazione di tutte le opere indicate in progetto quali rivestimento a cappotto, nuovo massetto, coibentazione e impermeabilizzazione del lastrico solare, nuove tramezzature, intonaco con rifinitura a gesso, nuovo massetto e pavimentazione, realizzazione ex novo di tutti gli impianti tecnologici, porte interne e infissi esterni.



01

## Costruzione di un asilo nido in Via Australia a Ragusa

PNRR M4C1 - Inv. 1.1



**IMPORTO COMPLESSIVO:** 1.375.000,00

**IMPORTO PNRR:** 1.250.000,00

**IMPORTO FOI:** 125.000,00

**STATO DEI LAVORI:** In corso di realizzazione

**INIZIO LAVORI :** 05/09/2023

**FINE LAVORI PREVISTA:** 30/08/2024

**MILESTONE PNRR FINE LAVORI:** 31/12/2025

**RUP:** Geom. Vincenzo Baglieri

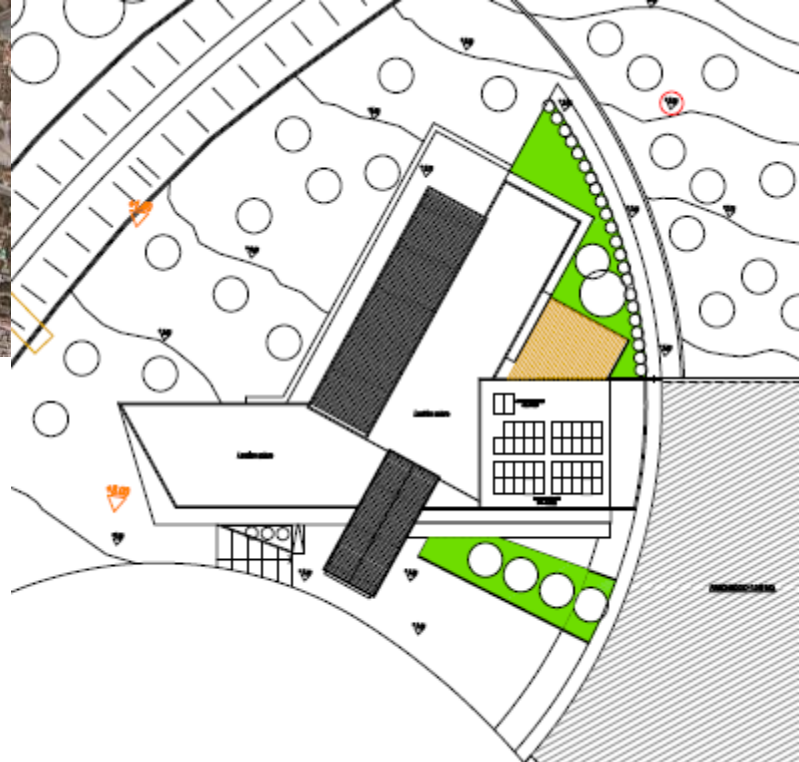
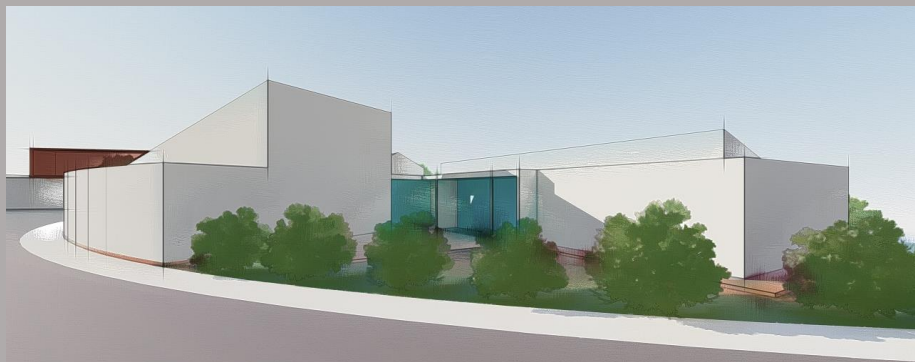
**PROGETTISTA E DL:** Ing. Alessandro Infantino

L'intervento in oggetto, mira alla costruzione di un nuovo edificio da destinare ad "asilo nido" per accogliere **42 bambini**, in una zona periferica della città di Ragusa ad elevato insediamento di giovani nuclei familiari. Il presupposto progettuale dell'edificio è stato quello di costruire un "**luogo per bambini**" facilmente riconoscibile per la sua forma "a casetta" come nuovo punto di riferimento spaziale e simbolico per il quartiere, al fine di favorire un insediamento inclusivo e fortemente comunicativo. I volumi "a casetta" si dispongono in maniera regolare lungo un asse di collegamento e mirano a realizzare un ambiente di supporto ai processi cognitivi e di crescita dei bambini, che consenta ai "piccoli ospiti" di essere accompagnati e incoraggiati nelle loro esplorazioni conoscitive attraverso spazi comuni sia all'interno del nido, che nelle aree esterne. La nuova struttura scolastica, in linea con le più recenti politiche scolastiche, verrà realizzata avvalendosi di tecniche e materiali ecosostenibili a basso impatto ambientale, al fine di consentire il risparmio energetico ed il contenimento dei consumi d'acqua.



# Costruzione di un asilo nido a Marina di Ragusa

PNRR M4C1 - Inv. 1.1



**IMPORTO COMPLESSIVO:** € 3.300.000,00

**IMPORTO PNRR:** € 3.000.000,00

**IMPORTO FOI:** € 300.000,00

**STATO DEI LAVORI:** In corso di realizzazione

**INIZIO LAVORI:** 15/09/2023

**FINE LAVORI PREVISTA:** 13/12/2024

**MILESTONE PNRR FINE LAVORI:** 31/12/2025

**RUP:** Geom. Lucio Catania

**PROGETTISTA:** Ing. Carmelo Mezzasalma

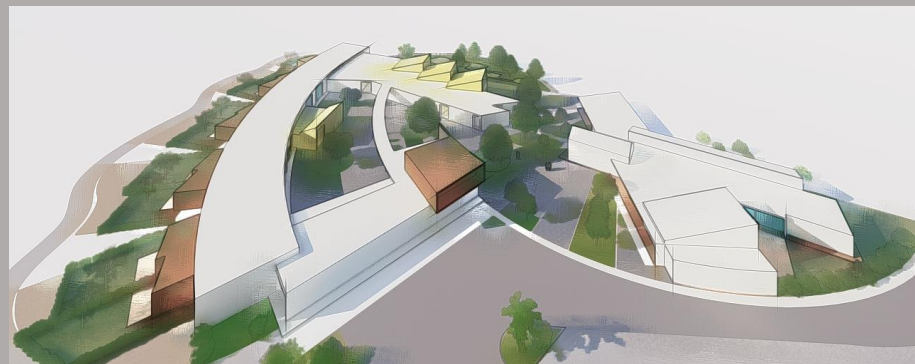
**DL:** Arch. Fabio Triberio

La località di Marina di Ragusa, oltre ad aver incrementato notevolmente i flussi turistici nel corso dei mesi estivi, ha visto crescere negli ultimi anni anche il numero di residenti, con una conseguente richiesta di maggiori servizi da parte della popolazione. Attraverso il finanziamento del Ministero dell'Istruzione e del Merito sarà possibile realizzare un asilo nido nella frazione marinara di Ragusa, garantendo il servizio ai cittadini in loco ed evitando così ulteriori flussi verso la città di Ragusa. La struttura sarà in grado di accogliere **66 bambini**. L'edificio scolastico in oggetto, sarà ubicato in un lotto di forma trapezoidale e sarà sviluppato secondo quattro direttrici progettuali finalizzate a costruire un **edificio che si auto protegge dagli agenti esterni** dannosi e si integra con le risorse ambientali disponibili (sole, acqua, vento e terra). Il concept generale del progetto pone particolare attenzione alle tecnologie strutturali ed impiantistiche, nonché ai materiali utilizzati al fine di garantire tanto il benessere psico-fisico dei bambini, quanto un bilancio energetico attivo dell'edificio.



# Costruzione di una scuola dell'infanzia a 9 sezioni a Marina di Ragusa

**PNRR M4C1 - Inv. 1.1**



**IMPORTO COMPLESSIVO:** € 6.380.000,00

**IMPORTO PNRR:** € 5.800.000,00

**IMPORTO FOI:** € 580.000,00

**STATO DEI LAVORI:** In corso di realizzazione

**INIZIO LAVORI:** 11/09/2023

**FINE LAVORI PREVISTA:** 10/09/2025

**MILESTONE PNRR FINE LAVORI:** 31/12/2025

**RUP:** Geom. Lucio Catania

**PROGETTISTA DEFINITIVO:** Arch. Daniele Migliorisi

**PROGETTISTA ESECUTIVO E DL:** Ing. Salvatore Licitra

L'intervento in oggetto, prevede la costruzione di una scuola dell'infanzia composta da **nove sezioni**. Questa "nuova casa per bambini" costituirà un nuovo punto di riferimento tanto spaziale, quanto simbolico per il territorio, al fine di favorire un insediamento inclusivo e fortemente comunicativo. L'impianto planimetrico generale prevede un andamento a raggiera delle aule esposte a sud e della passerella di copertura ad andamento curvilineo, come se seguissero la chioma ed i rami di un albero. Il concept progettuale pone particolare attenzione: da una parte, all'allocazione delle aree esterne a verde, da destinare ad **orti, spazi ludici e didattica**; dall'altra, al recupero delle acque piovane provenienti dalle coperture e dalle aree pavimentate esterne, con relativo accumulo in apposite cisterne per il riutilizzo irriguo. Costituiscono caratteristiche innovative del progetto, le tecnologie strutturali ed impiantistiche, così come i materiali utilizzati, i quali uniscono il benessere psicofisico degli spazi, con il bilancio energetico attivo dell'edificio.



# Costruzione di una mensa presso la scuola "Palazzello"

**PNRR M4C1 - Inv. 1.2**



**IMPORTO COMPLESSIVO:** € 660.000,00

**IMPORTO PNRR:** € 600.000,00

**IMPORTO FOI:** € 60.000,00

**STATO DEI LAVORI:** In corso di realizzazione

**INIZIO LAVORI:** 16/06/2023

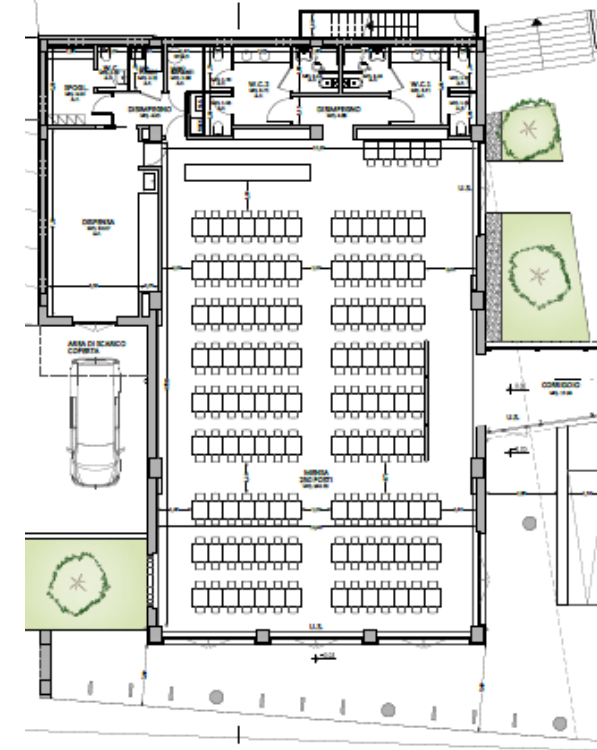
**FINE LAVORI PREVISTA:** 09/2024

**MILESTONE PNRR FINE LAVORI:** 31/12/2025

**RUP:** Geom. Lucio Catania

**PROGETTISTA E DL:** Arch. Letizia Rollo

L'intervento ha l'obiettivo di realizzare una nuova mensa scolastica per i bambini della scuola elementare "Palazzello" di Ragusa. L'Istituto accoglie **circa 500 bambini**, ed allo stato attuale è in grado di garantire il servizio mensa all'interno delle aule del corpo esistente, solamente al 10 % degli alunni. Il nuovo spazio mensa, con i servizi annessi, sarà direttamente connesso alla struttura preesistente sia attraverso un tunnel di collegamento interno, quale prolungamento del corridoio della scuola, che dall'esterno, attraverso un camminamento coperto dalla pensilina di copertura, accessibile tramite scale e rampa pedonale ai fini dell'eliminazione delle barriere architettoniche. La realizzazione della nuova costruzione, di **circa 350 mq** per la quale particolare attenzione è stata posta per l'utilizzo dei materiali di finitura e di coibentazione, ai fini dell'efficiamento energetico, consentirà la fruizione del servizio in oggetto alla totalità dei bambini, attraverso la suddivisione degli stessi in due gruppi.



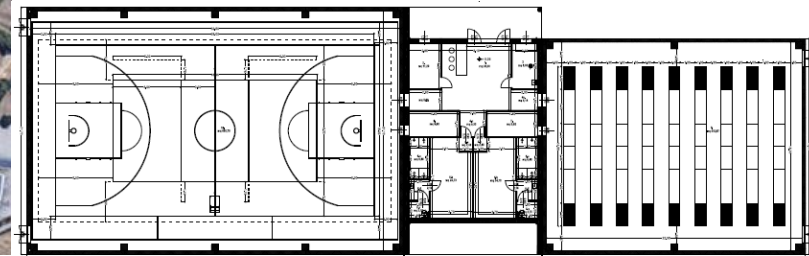
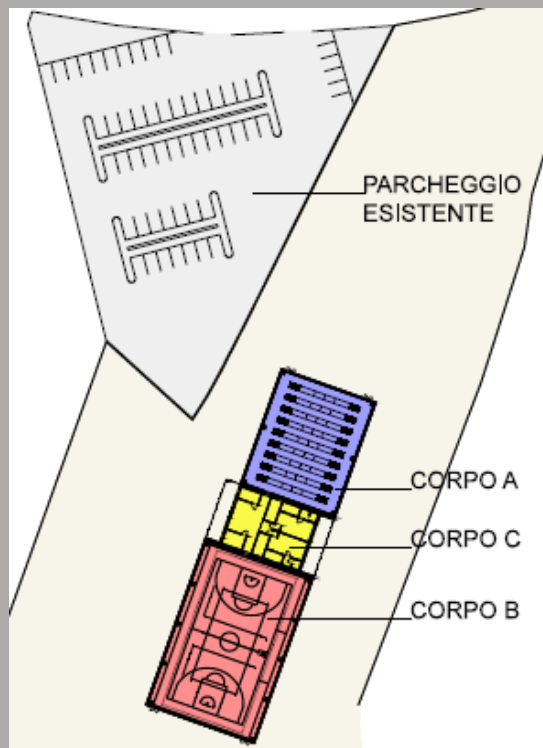
05



Dipartimento  
per lo Sport

## Costruzione di un impianto sportivo al coperto per il basket, il volley e la scherma

*PNRR M5C2 - Inv. 3.1 Cluster 1*



**IMPORTO COMPLESSIVO:** € 1.870.000,00

**IMPORTO PNRR:** € 1.700.000,00

**IMPORTO FOI:** € 170.000,00

**STATO DEI LAVORI:** In corso di realizzazione

**INIZIO LAVORI:** 03/07/2023

**FINE LAVORI PREVISTA:** 2025

**MILESTONE PNRR FINE LAVORI:** 31/03/2025

**RUP:** Geom. Vincenzo Baglieri

**PROGETTISTA E DL:** Arch. Francesco Nicita

Obiettivo del progetto è la “Realizzazione di un Impianto Sportivo Polivalente indoor presso la Cittadella dello Sport di c. da Selvaggio”, area ubicata nella periferia del centro urbano di Ragusa. L'intervento proposto è finalizzato al raggiungimento dei seguenti obiettivi: maggiore disponibilità di impianti sportivi da destinare agli allenamenti degli atleti tesserati con le società sportive presenti sul territorio; completamento di un comparto esistente già adibito a strutture sportive; **ampliamento offerta in termini di strutture sportive** a disposizione della cittadinanza. L'intervento infatti prevede la realizzazione di un **impianto sportivo indoor**, senza presenza di pubblico, destinato agli allenamenti svolti dalle numerose società sportive presenti sul territorio; sarà composto da **tre corpi di fabbrica**, il primo destinato alle discipline sportive di basket e pallavolo, il secondo destinato alla scherma, il terzo destinato ai servizi e spogliatoi comuni ai primi due.



06



Dipartimento  
per lo Sport

## Efficientamento e rifunzionalizzazione del polisportivo “Aldo Campo”

*PNRR M5C2 - Inv. 3.1 Cluster 2*



**IMPORTO COMPLESSIVO:** € 960.000,00  
**IMPORTO PNRR:** € 800.000,00  
**IMPORTO FOI:** € 160.000,00

**STATO DEI LAVORI:** In corso di realizzazione  
**INIZIO LAVORI:** 17/04/23  
**FINE LAVORI PREVISTA:** 26/02/2024  
**MILESTONE PNRR FINE LAVORI:** 30/09/2024

**RUP:** Geom. Franco Civello  
**PROGETTISTA:** Ing. Cristina Licitra  
**DL:** Ing. Cristina Licitra

Obiettivo del progetto è la “Rifunzionalizzazione e l’efficientamento dell’impianto polisportivo Aldo Campo ubicato in c. da Selvaggio”, area ubicata nella periferia del centro urbano di Ragusa. La realizzazione degli interventi proposti è finalizzata al raggiungimento dei seguenti obiettivi: **efficientamento della struttura sportiva** esistente e adeguamento agli standards di legge; messa in sicurezza dell’impianto sportivo. L’impianto sportivo oggetto di intervento, totalmente outdoor, è da tempo utilizzato per il calcio e il rugby; a queste discipline, si aggiunge l’atletica in quanto l’impianto è dotato altresì di regolare pista a perimetro del campo di gioco. Gli interventi manutentivi si rendono necessari al fine di garantire agli utenti, atleti e spettatori, di godere di uno degli impianti sportivi più importanti del territorio. L’intervento prevede la rifunzionalizzazione, l’efficientamento e la **messa in sicurezza** degli spazi destinati al pubblico e agli atleti.





07

# Lavori di recupero di Villa Moltisanti per attività culturali

*PNRR M5C2 - Inv. 2.1*



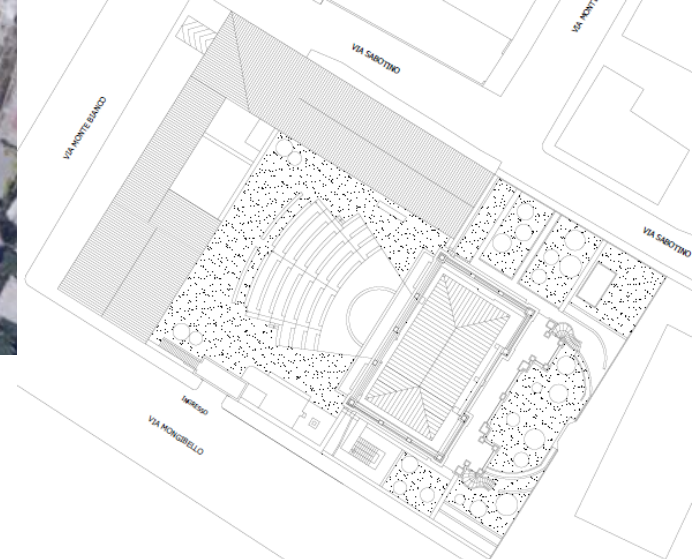
Finanziato dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Italiadomani  
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA



MINISTERO DELL'INTERNO



**IMPORTO COMPLESSIVO:** € 7.040.000,00

**IMPORTO PNRR:** € 6.500.000,00

**IMPORTO FOI:** € 540.000,00

## APPALTO INTEGRATO

**STATO DEI LAVORI:** Progetto esecutivo in corso di redazione

**CONSEGNA PREVISTA PROGETTAZIONE ESECUTIVA:** 11/03/2024

**INIZIO LAVORI PREVISTA:** 01/04/2024

**FINE LAVORI PREVISTA:** 03/2026

**MILESTONE PNRR FINE LAVORI:** 31/03/2026

**RUP:** Ing. Ignazio Alberghina

**PROGETTISTI:** RTP: Planir srl; Ing. Francesca Basile;

Ing. Antonino De Gaetano

**DL:** Ing. Giancarlo Giaquinta

**DIRETTORE OPERATIVO E COORD.SICUR.:** Arch. Antonino Santoro

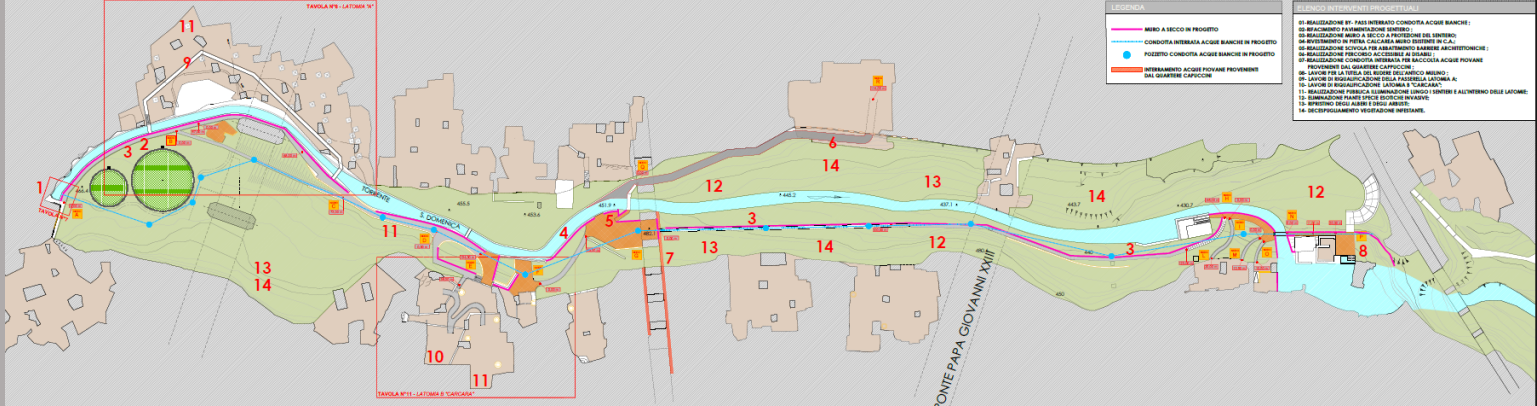
L'immobile oggetto di intervento ricade all'interno della città di Ragusa, in una posizione un tempo di margine urbano. La Villa, che fu il quartier generale dei tedeschi durante la seconda guerra mondiale, è oggi in pessimo stato di conservazione; di essa sono ancora esistenti solo il piano cantinato e i muri perimetrali d'ambito dei piani fuori terra. Anche le condizioni del cortile, con fondo in parte dotato di pavimentazione lapidea naturale formata dalle rocce affioranti, sono pessime e tutta l'area è oramai invasa dalla vegetazione spontanea che rende di fatto inaccessibile l'intero Baglio. L'intervento progettuale, mira: a **restaurare e riadattare il Baglio per attività culturali**, incanalando in esso iniziative spontanee di ricerca e conservazione nate da iniziative private, al fine di collegare e ricucire in un percorso turistico gli studi etno-antropologici sviluppati nei vari musei; al restauro conservativo degli edifici della masseria; al **riuso e riprogettazione degli spazi interni della Villa**, di cui rimangono e verranno valorizzati i paramenti murari esterni con le sfarzose decorazioni in pietra bianca.



08

# Miglioramento della qualità del parco degli Iblei con particolare attenzione alla Vallata S. Domenica

*PNRR M5C2 - Inv. 2.1*



**IMPORTO COMPLESSIVO:** € 7.150.000,00  
**IMPORTO PNRR:** € 6.500.000,00  
**IMPORTO FOI:** € 650.000,00

**STATO DEI LAVORI:** In corso di realizzazione  
**INIZIO LAVORI:** 17/01/2024  
**FINE LAVORI PREVISTA:** 30/11/2025  
**MILESTONE PNRR FINE LAVORI:** 31/03/2026

**RUP:** Arch. Maurizio Arestia  
**PROGETTISTA:** Ing. Alberto Iacono, Arch. Gianfabio Tomasi  
**DL:** Ing. Alberto Iacono  
**DIRETTORI OPERATIVI:** Dott. Agr. De Sena Emanuele  
 Dott. Agr. Forestale Luca Lo Presti  
 Arch. Gianfabio Tomasi  
**SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA:** Dott. Elisabetta Tramontana

L'area interessata dal progetto si trova una zona centrale, costituendo uno sbarramento naturale che divide Ragusa superiore in due parti, collegate tra loro da tre ponti, ed è caratterizzata dalla presenza di testimonianze storico-antropologiche ed archeologiche. Attualmente la "Vallata Santa Domenica" versa in uno stato di semiabbandono. L'obiettivo progettuale mira a migliorare e trasformare quest'area, che si estende per **70.000 mq** e che rappresenta un polmone verde per la città di Ragusa, in un **parco urbano a servizio della popolazione**, un punto di aggregazione sociale e di attrattiva per un turismo naturalistico e sostenibile. In particolare, è prevista la pulizia ed il ripristino dei muri esistenti; la **piantumazione di alberi autoctoni**; adeguati interventi di raccolta e convogliamento di acque reflue disperdenti e **l'illuminazione degli ambienti** con fonti luminose che utilizzano la tecnologia a Led.



# 09

## Riqualificazione e completamento dell'area foro boario da destinare a Polo Fieristico Polifunzionale

*PNRR M5C2 - Inv. 2.1*

Finanziato dall'Unione europea  
NextGenerationEU

Italiadomani  
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

MINISTERO DELL'INTERNO



**IMPORTO COMPLESSIVO:** € 7.700.000,00

**IMPORTO PNRR:** € 7.000.000,00

**IMPORTO FOI:** € 700.000,00

### APPALTO INTEGRATO

**STATO DEI LAVORI:** Progetto esecutivo in corso di redazione

**CONSEGNA PREVISTA PROGETTAZIONE ESECUTIVA:** 20/02/2024

**INIZIO LAVORI PREVISTA:** 18/03/2024

**FINE LAVORI PREVISTA:** 03/2026

**MILESTONE PNRR FINE LAVORI:** 31/03/2026

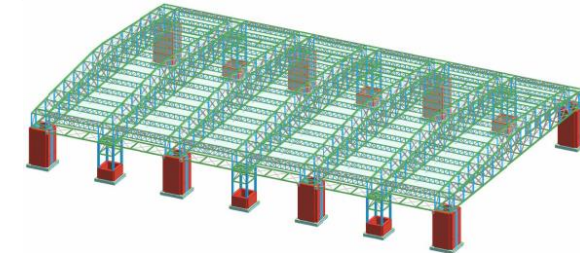
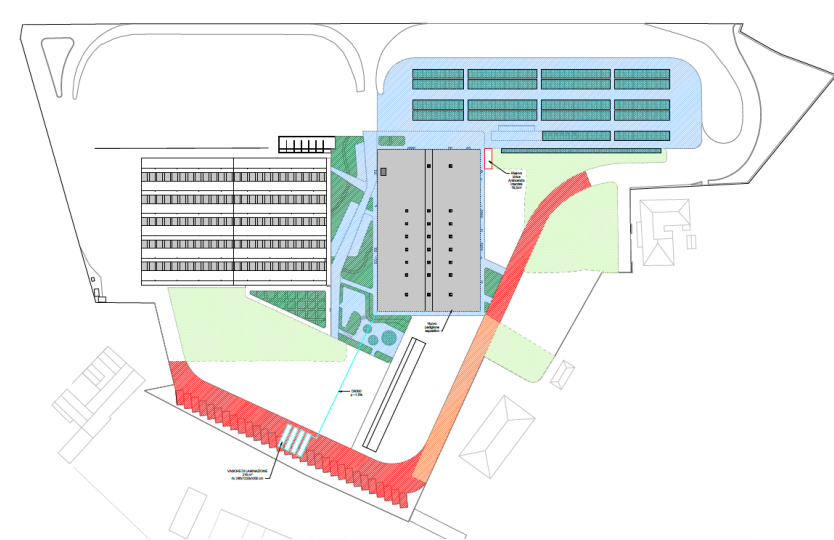
**RUP:** Ing. Carmelo Licitra

**PROGETTISTI:** RTP: Planir srl; Ing. Francesca Basile;  
Ing. Antonino De Gaetano

**DL:** Ing. Elisa Russo

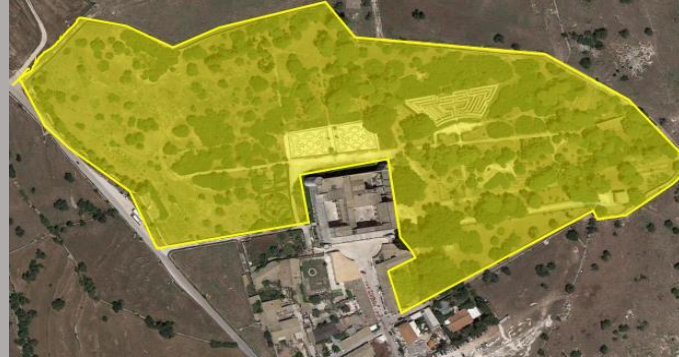
**DIRETTORE OPERATIVO E COORD. SICUREZZA:** Ing. Marco Larosa

Il "Foro Boario", di proprietà del Comune, è un luogo che ospita manifestazioni fieristiche ed eventi di vario genere, che tuttavia, ad oggi, si colloca in maniera marginale sul territorio. L'idea-progetto del nuovo "Polo fieristico", mira alla realizzazione di un **insieme di strutture versatili e multifunzionali** tese ad affiancare, alla funzione che già vi si svolge (fiera del bestiame), una più ampia e diversificata **attività fieristica**. L'intervento in esame finanzia tutti gli interventi di demolizione degli edifici e dei manufatti esistenti, la realizzazione del padiglione espositivo, la climatizzazione delle aree espositive degli uffici, operazioni di sbancamento e di scavo a sezione per la creazione delle nuove aree da destinare a verde, a parcheggio, ai ring e per realizzare della viabilità interna, la realizzazione del parcheggio visitatori completo di impianto di illuminazione, la realizzazione dei percorsi pedonali per le aree espositive all'aperto che circondano il padiglione espositivo, la realizzazione delle aree carrabili per l'ingresso dei mezzi al padiglione espositivo.



# Completamento del restauro del parco del castello di Donnafugata

**PNRR M1C3 - Inv. 2.3**



**IMPORTO COMPLESSIVO:** € 2.000.000,00  
**IMPORTO PNRR:** € 2.000.000,00

**STATO DEI LAVORI:** In fase di ultimazione  
**INIZIO LAVORI:** 25/01/2023  
**FINE LAVORI PREVISTA:** 18/01/2023  
**MILESTONE PNRR FINE LAVORI:** 31/05/2024

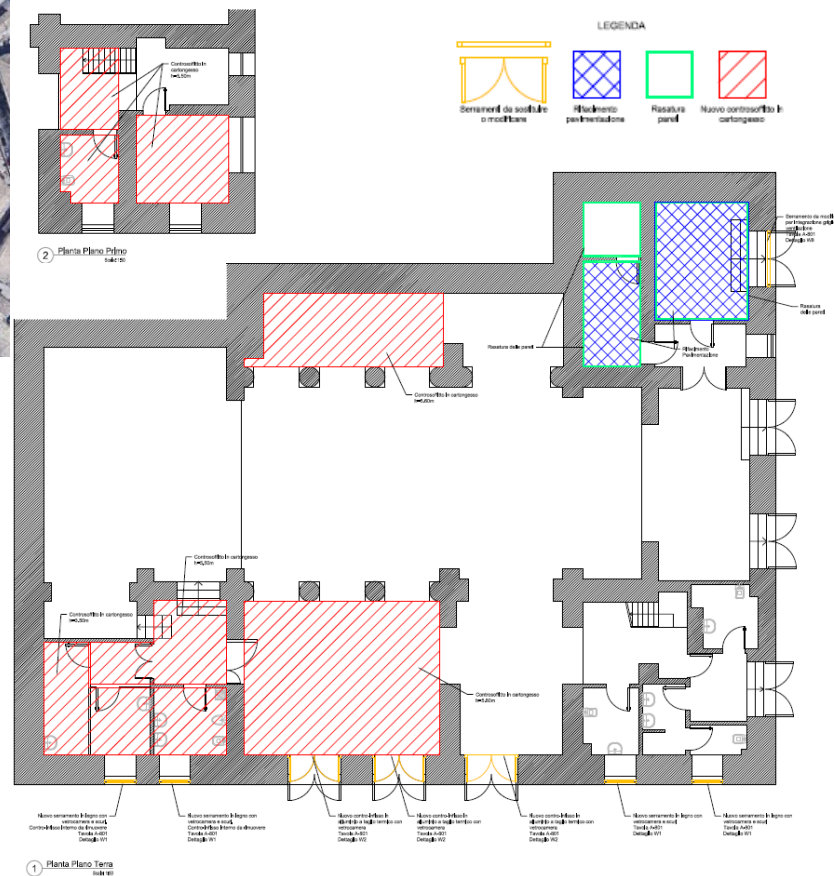
**RUP:** Geom. Emanuele Russo  
**PROGETTISTA:** Arch. Gaudenzio Arestia  
**DL:** Arch. Gaudenzio Arestia

Il Castello rappresenta uno dei siti culturali più noti del Comune di Ragusa, in grado di attrarre ogni anno migliaia di visitatori al suo interno. L'intervento proposto si interconnette con altri interventi realizzati o in corso di realizzazione sul complesso monumentale "Parco e Castello di Donnafugata", incrementando e diversificando l'offerta culturale. Il progetto prevede il **restauro delle sculture presenti all'interno del parco**, la **piantumazione di particolari specie vegetali**, il **potenziamento degli impianti idrico** e di **illuminazione** e il miglioramento dell'accessibilità al sito tramite il ripristino dei percorsi e l'installazione di **supporti per QR code** per fornire al visitatore le informazioni necessarie.

11

# Intervento di efficientamento energetico della sala pluriuso comunale Falcone-Borsellino

PNRR M1C3 - Inv. 1.3



**IMPORTO COMPLESSIVO:** € 240.000,00  
**IMPORTO PNRR:** € 200.000,00  
**IMPORTO FOI:** € 40.000,00

**STATO DEI LAVORI:** Realizzato  
**INIZIO LAVORI:** 27/02/2023  
**FINE LAVORI:** 28/12/2023  
**MILESTONE PNRR FINE:** 31/12/2023

**RUP:** Ing. Carmelo Licitra  
**PROGETTISTA:** Ing. Bruno Cicero  
**DL:** Ing. Bruno Cicero

La sala pluriuso “Falcone-Borsellino”, di proprietà comunale, è situata nel centro storico della città, a Ragusa Ibla, ed è dotata di poco più di 100 posti a sedere. Viene attualmente utilizzata per lo svolgimento di attività teatrali, concertistiche e conferenze. L'intervento ha l'obiettivo di **migliorarne l'efficienza energetica**. Le misure adoperate per raggiungere l'obiettivo sono state le seguenti: ristrutturazione dell'impianto di climatizzazione esistente, installazione di un sistema di ventilazione meccanica controllata con recuperatore di calore, sostituzione dei corpi illuminanti non efficientati con lampade a LED, sostituzione di parte dei serramenti esistenti con nuovi aventi caratteristiche più performanti, sostituzione di rubinetteria esistente e di cassette di scarico dei WC con nuove a flusso ridotto per il risparmio idrico.



# 12

## "stazioni di posta": lavori di adattamento dell'immobile comunale per la creazione di un centro servizi per il contrasto alla povertà.

**PNRR M5C2 - Inv. 1.3.2**



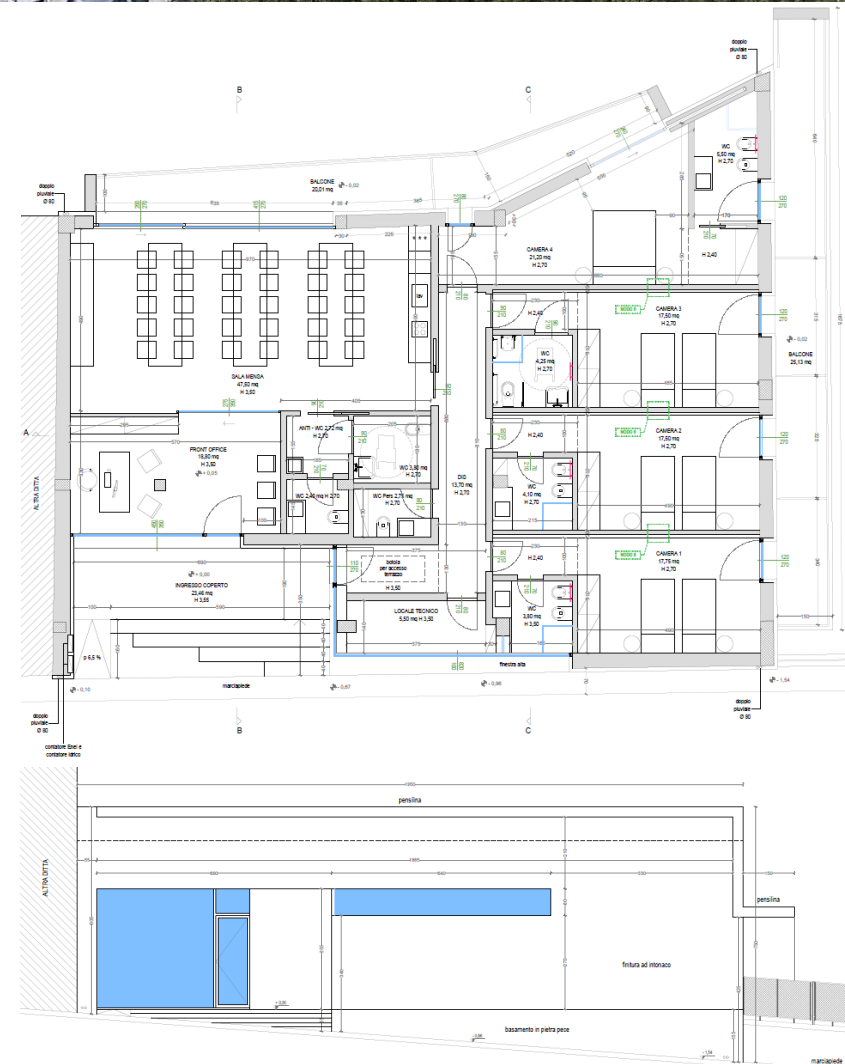
**IMPORTO COMPLESSIVO:** € 910.000,00  
**IMPORTO PNRR:** € 1.090.000,00

**STATO DEI LAVORI:** Procedura gara per l'affidamento dei lavori in corso

**RUP:** Ing. Michele Scarpulla

**PROGETTISTA E DL:** Arch. Carmelo Tumino

L'intervento prevede la riqualificazione dell'immobile per la realizzazione di un Centro Comunale per il contrasto alla povertà la cui utenza sarà composta da persone fragili e bisognose di fruire di servizi essenziali che saranno erogati al suo interno. La struttura si compone di un front-office, ambiente di prima accoglienza e di registrazione degli utenti; una grande **sala mensa di 47 mq**, che darà la possibilità di ospitare fino a **trenta persone** per l'erogazione dei pasti, tramite un servizio di refezione; **quattro camere ospiti** con accesso indipendente dotate di due posti letto e bagno. Il piano sotto-strada avrà accesso indipendente e ospiterà una **sala pluriuso**, un **ufficio consegne**, e un'area di servizio composta dalla sala docce, dal bagno, dalla lavanderia, dal magazzino per il deposito delle derrate alimentari. Dai balconi e dalle ampie finestre sarà possibile apprezzare la vista panoramica sulla vallata e su Ragusa Ibla.



## Riqualificazione della periferia storica di Ragusa: Intervento metroferrovia, stazione Ragusa centrale (opere di connessione al tessuto urbano)



**IMPORTO COMPLESSIVO:** € 4.500.000,00

**STATO DEI LAVORI:** In corso di realizzazione

**INIZIO LAVORI:** 29/09/2022

**FINE LAVORI PREVISTA:** 09/2024

**RUP:** Geom. Salvatore Chessari

**PROGETTISTA:** Ing. Ignazio Alberghina

**DL:** Ing. Sharon Massari

**DIRETTORE OPERATIVO:** Ing. Teresa Arrabito

L'intera zona di intervento è ubicata tra la via Scalo Merci ad ovest, viale del Fante a nord, la via Mons. Rizzo ad est, la via Archimede a sud. L'area in progetto è divisa in due interventi distinti, collegati tra loro. Il presente intervento riguarda la zona a sud, limitrofa alla stazione ferroviaria, che diventa elemento di ampliamento del trasporto pubblico, nell'ottica della rivalutazione della ferrovia e in affinità con la futura realizzazione del **sottopassaggio** che collegherà la stazione ferroviaria e l'annesso parcheggio. L'area sarà accessibile anche da via Scalo Merci tramite scale, rampe e ascensori che consentiranno di raggiungere i servizi specifici dell'autostazione, quali **biglietteria, sala d'attesa, bar, deposito bagagli, riposo autisti**; inoltre verranno realizzate una **zona di sosta (area terminal bus) per 12 pullman**, resa coperta da una imponente struttura metallica ed uno spazio esterno scoperto, con sedute d'attesa e stalli per la fermata temporanea e per i bus urbani/taxi. L'autostazione sarà fruibile anche dai mezzi privati che accederanno, così come i pullman, dalla viabilità che verrà realizzata con accesso da via Archimede, in corrispondenza dello spazio a verde, di fronte la chiesa Sacra Famiglia; il tutto sarà contornato da spazi a verde, oltre alla copertura del blocco servizi che sarà realizzato a tetto giardino.



## Rifacimento pista di atletica leggera e manto erboso impianto sportivo Petrulli



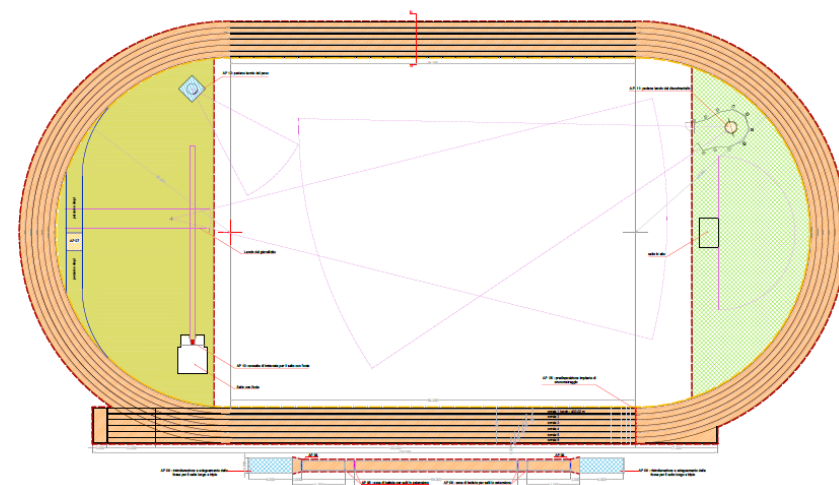
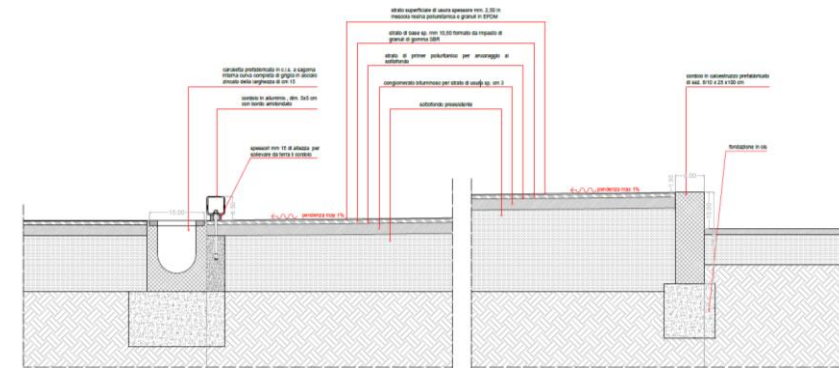
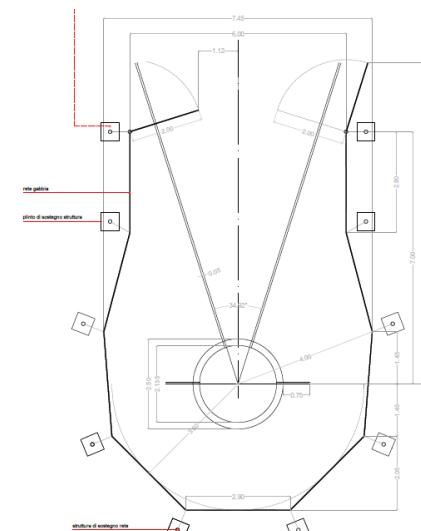
**IMPORTO COMPLESSIVO:** € 600.000,00

**STATO DEI LAVORI:** In gara

**RUP:** Ing. Giacomo Rizzo

**PROGETTISTA E DL:** Ing. Rita Guardianò

L'intervento ha per oggetto il rifacimento della pista di atletica leggera dell'impianto sportivo di C.da Petrulli del Comune di Ragusa, e di tutte le aree utilizzate per le varie specialità dell'atletica leggera. Gli interventi previsti consistono nella **predisposizione dell'impianto di cronometraggio** con tecnologia transponder, da realizzarsi in prossimità dell'arrivo generale, la ristrutturazione ed **adeguamento di tutte le pedane di atletica leggera**, la **posa in opera del manto** sintetico colato in opera semidrenante, e la segnatura e targhettatura della pista. Al fine di garantire la sicurezza degli utenti e la migliore agibilità dell'impianto anche in caso di avverse condizioni meteorologiche, **si doterà l'impianto di un'adeguata rete di smaltimento delle acque** meteoriche tale che, unitamente alla corretta realizzazione delle pendenze dei sottofondi e della pavimentazione specialistica, possa garantire un rapido deflusso delle acque superficiali e limitare l'eccessivo ristagno delle stesse su porzioni di pista e pedane.





## Restauro e recupero funzionale a teatro comunale dell'ex cinema Marino, già «Teatro della concordia» II stralcio



**IMPORTO COMPLESSIVO:** € 2.800.000,00

**IMPORTO FINANZIATO:** €2.000.000,00

**STATO DEI LAVORI:** In Corso di realizzazione

**INIZIO LAVORI:** 01/2024

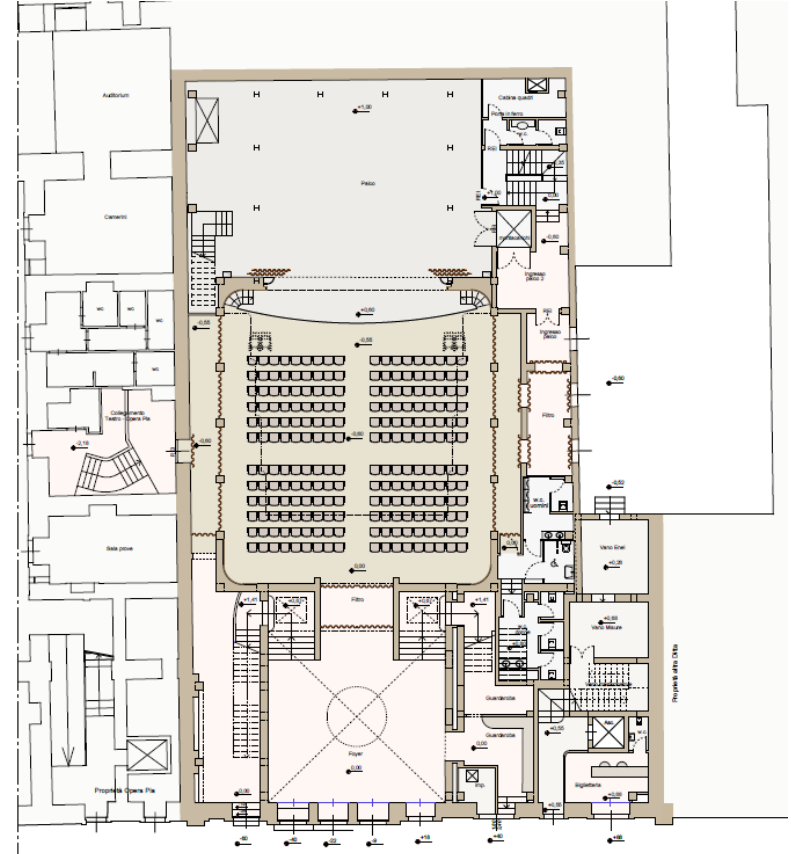
**FINE LAVORI PREVISTA:** 07/2025

**RUP:** Ing. Ignazio Alberghina

**PROGETTISTI E DL :** ATP: Baldo Progetti Engineering srl,  
Ing. Giuseppe Ferraro,  
Ing. Giovanni Ottaviano,  
Ing. Michele Ottaviano,  
Ing. Salvatore Campo

I lavori previsti nel presente progetto di completamento dell'ex cinema Marino riguardano la posa dei controsoffitti, dei rivestimenti con pannelli fonoassorbenti, delle tende, il **completamento di tutte le opere di rifinitura, degli impianti idrici, elettrici e meccanici** dal piano sottopalco fino al secondo piano. Inoltre:

- Nel foyer saranno aperti i passaggi che portano al guardaroba e alle due scale per raggiungere la tribuna;
  - Nella sala, si provvederà alla posa del parquet, alla collocazione delle poltroncine e dei tendoni;
- Nel palco sarà realizzato il boccascena e montate le quinte e le americane e tutte le attrezzature sceniche.



## Riqualificazione del lungomare Bisani - tratto da punta di mola allo scalo trapanese – intervento di potenziamento e messa in sicurezza della mobilita' ciclo-pedonale”



**IMPORTO COMPLESSIVO:** € 5.300.000,00

**STATO DEI LAVORI:** In Corso di realizzazione

**INIZIO LAVORI:** 25/09/2023

**FINE LAVORI PREVISTA:** 12/2024

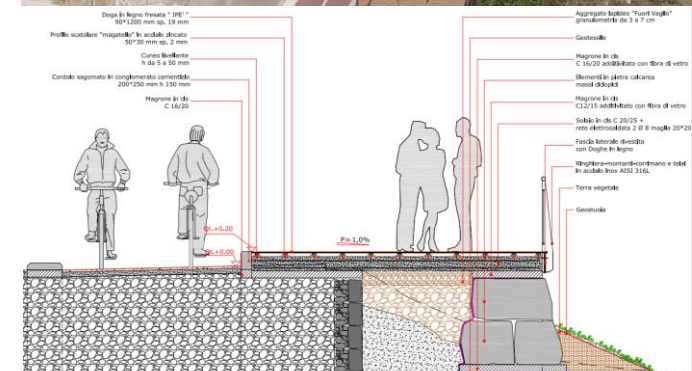
**RUP:** Ing. Michele Scarpulla

**PROGETTISTA E DL:** Arch. Carmelo Bruno Cosentini

Il progetto scaturisce dalla considerazione che non si tratta soltanto di unire due punti spaziali, il Porto e l'area di Punta di Mola, ma di dare un significato, una suggestione ad un percorso che diventi un'opportunità per incontrare gente, per facilitare l'accesso alla scogliera, per passeggiare, guardare il mare, il tramonto. La carreggiata veicolare e la pista ciclabile rimangono inalterate, **mentre viene ampliata la parte pedonale andando a spingersi sulla scogliera per una misura di ml 2,50** dall'attuale bordo esterno dei paracarri. Dove le quote tra la strada e gli scogli lo permetteranno, in quanto rimarcate da minime differenze, ampie e comode scalinate, si apriranno verso il mare consentendo un accesso ed un uso più comodo e sicuro della scogliera. L'intervento in fase di realizzazione si suddivide in due tipologie a seconda dell'andamento orografico:

- **passerella adagiata sugli scogli** lì dove il dislivello non supera l'altezza di m. 1,80;
- **passerella a sbalzo su struttura in acciaio inox**, dove il dislivello supera la quota di m. 1,80 circa e arriva fino ai 5,00 metri circa.

Lo slargo sul lato Est, a circa 250 metri dall'attacco del Porto, è stato ottimizzato affinché diventi una vera e propria "agorà", così da poter essere utilizzata anche per eventi e manifestazioni.



Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia

## Ascensori San Paolo - Carmine abbattimento barriere architettoniche tra Ragusa Ibla e Ragusa centro

*Riqualificazione della periferia storica di Ragusa:  
ripristino accessibilità e connessione con la città moderna  
attraverso la ferrovia urbana*



**IMPORTO COMPLESSIVO:** € 5.500.000,00

**STATO DEI LAVORI:** Progetto in fase di approvazione

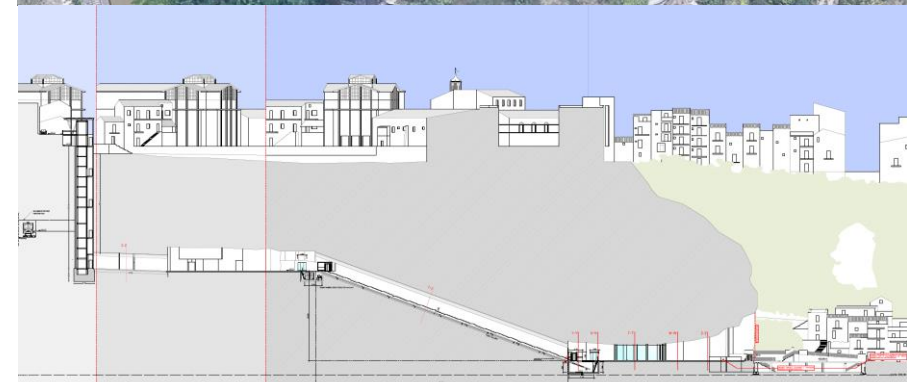
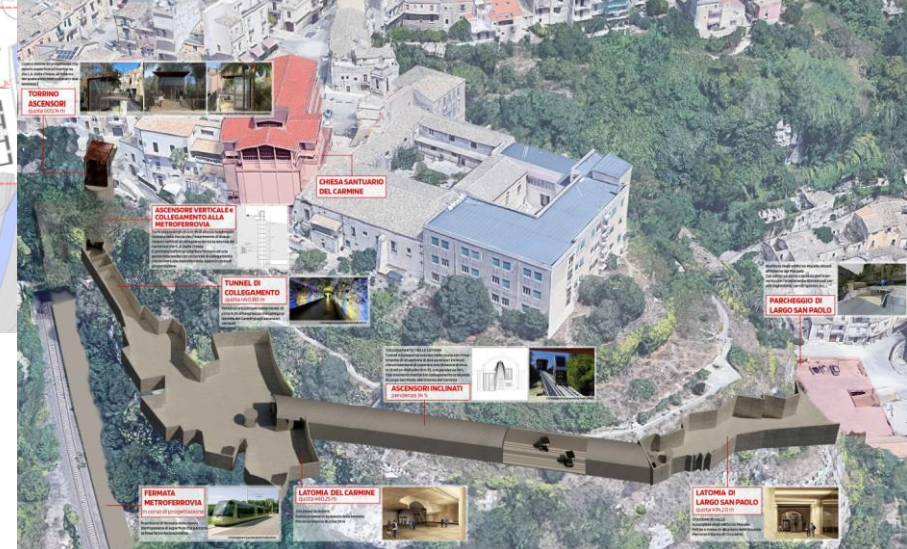
**RUP:** Arch. Rosario Scillone

**PROGETTISTA:** Ing. Giuseppe Corallo

Il progetto prevede la realizzazione di un collegamento tra Ragusa Ibla e Ragusa Centro; attraverso **percorsi sotterranei** che collegano il quartiere S.Paolo di Ragusa Ibla con il quartiere Carmine di Ragusa Superiore. Il collegamento sarà costituito da un sistema di ascensori da realizzare nel sottosuolo, sfruttando due latomie esistenti. Il percorso nello specifico prevede:

- stazione di partenza dal piazzale di Largo San Paolo;
- entrando nella Latomia "San Paolo", si parte con **ascensore inclinato di lunghezza 78 metri** circa fino alla seconda latomia di Cava Gonfalone;
- raggiunta la seconda latomia, si procede con **percorso orizzontale sotterraneo di lunghezza 24 metri** circa, fino alla seconda latomia di Cava Gonfalone denominata Latomia "Carmine";
- all'uscita, si raggiunge tramite ascensori verticali la stazione di arrivo al quartiere Carmine a Ragusa Centro.

L'opera, prevede inoltre **una fermata per la futura metropolitano**, opera in corso di progettazione.



## Progetto per la riduzione del rischio idrogeologico – Zone A1-A2-A3 della carta geologico-tecnica dello studio geologico “Metroferrovia – Fermata Carmine”.

*Riqualificazione della periferia storica di Ragusa:  
ripristino accessibilità e connessione con la città  
moderna attraverso la ferrovia urbana*



**IMPORTO COMPLESSIVO:** € 5.500.000,00

**STATO DEI LAVORI:** Progetto in fase di approvazione

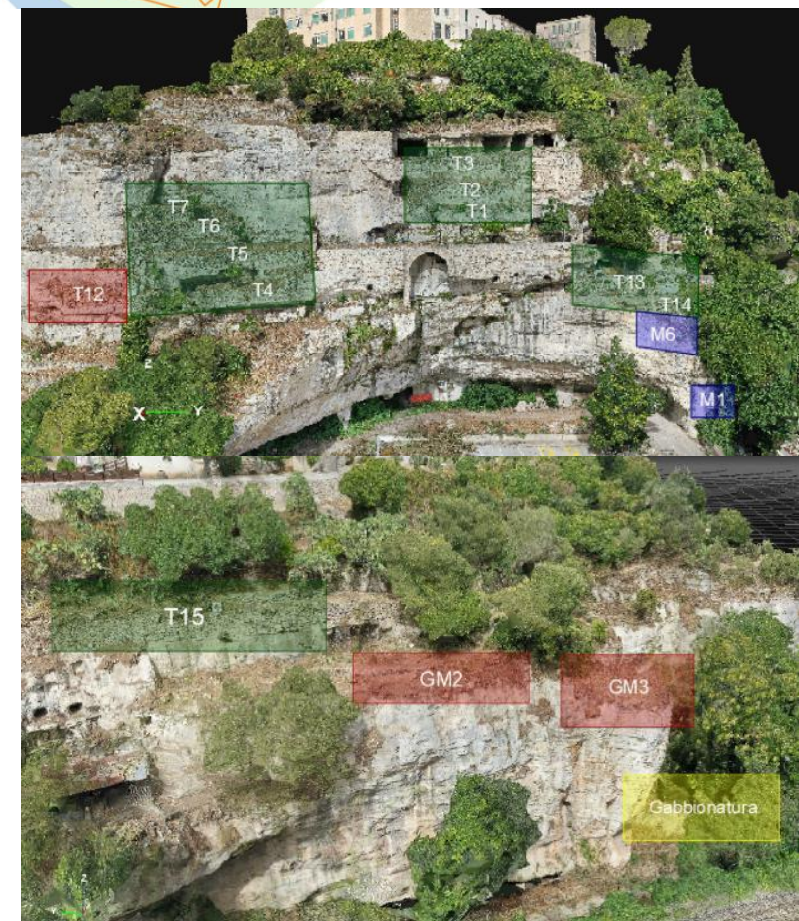
**RUP:** Arch. Rosario Scillone

**PROGETTISTA:** Ing. Giuseppe Corallo

Nel presente progetto si propongono gli interventi atti a ridurre sul lungo termine i livelli di rischio in prossimità dei due ingressi della “Metroferrovia – Fermata Carmine” relativo allo stralcio del progetto generale di “riqualificazione della periferia storica di Ragusa: ripristino accessibilità e connessione con la città moderna attraverso la ferrovia urbana”. Gli interventi proposti sono di tipo attivo, ossia bloccano sul nascere qualsiasi cinematisimo prevedibile con interventi di tipo locale e diffuso ove necessario, impiegando barre di acciaio filettato, funi e reti e sono mirati a mettere in sicurezza aree puntuali dei fronti rocciosi. Tali interventi possono essere classificati come segue:

- Disgaggio
- Riprofilatura
- Rimozione
- Sistemi di contenimento
- Consolidamento localizzato

Per tutti i fronti antropizzati per i quali è stato considerato possibile l'intervento si è operato tramite un rafforzamento corticale mediante una rete a maglie sufficientemente fitte che si fissano al paramento dei muretti in pietrame con funi fissate con barre metalliche alla roccia di base.



## Piazza Libertà

## Concorso di progettazione in 2 fasi



L'obiettivo principale del progetto è rendere Piazza Libertà una **piazza pedonale**, eliminando i parcheggi e consentendo la sola circolazione delle auto.



**Migliorare la vivibilità:** Creare spazi che favoriscano l'incontro e lo svago per i residenti, come panchine e aree verdi.



**Promuovere l'economia locale:** creare spazi per mercati locali, nuovi esercizi commerciali e manifestazioni che possano incentivare l'economia locale e il commercio di prossimità.



**Rispettare e valorizzare** l'architettura e l'identità storica del centro storico.



**Sostenibilità ambientale:** Introdurre soluzioni che riducano l'impatto ambientale, come l'uso di materiali ecocompatibili e l'introduzione di aree verdi per favorire la biodiversità urbana.



**Privilegiare la mobilità pedonale e ciclabile**, ponendo il pedone in posizione di rilievo rispetto al traffico veicolare.



**Aumentare l'attrattività:** Restituire alla piazza la centralità di un tempo, attraverso l'introduzione di elementi che possano richiamare la collettività.



**Promuovere la sicurezza:** Garantire un ambiente sicuro e ben illuminato attraverso l'installazione di adeguati impianti di illuminazione e la progettazione di spazi che favoriscano la sorveglianza.



Via T.Lena

Via Roma

Via Fante

**COSTO COMPLESSIVO:****€ 2.500.000,00**

*L'importo è comprensivo degli oneri della sicurezza, al netto di I.V.A.*

## Cittadella dello Sport

### Concorso di progettazione in 2 fasi



L'investimento ha l'**obiettivo** di realizzare **una cittadella dello sport**, attraverso il potenziamento dell'offerta sportiva esistente, la realizzazione di impianti sportivi indoor e outdoor e di tutti i servizi ad essi complementari.



**Versatilità delle strutture:** Le strutture dovranno essere progettate in modo flessibile per consentire la pratica di una vasta gamma di sport, attività individuali e di squadra.



Realizzazione di **ampi spazi a verde**, dove praticare ginnastica all'aperto, sostare e assistere alle manifestazioni sportive.



**Inclusività e Accessibilità:** La cittadella sportiva dovrà essere pensata per accogliere persone di tutte le età, abilità e background socio-economici.



**Promozione della Salute e del Benessere:** La cittadella sportiva ha il compito di promuovere uno stile di vita attivo e sano, offrendo opportunità per l'esercizio fisico e il benessere mentale.



**Favorire la mobilità dolce**, eliminando la circolazione delle auto all'interno della cittadella.



L'idea proposta dovrà garantire la **fruizione** da parte della collettività durante le diverse fasce della giornata e nelle varie stagioni.



In vista dell'attivazione del **nuovo corso di laurea in Scienze Motorie e Sportive**, gli spazi e le strutture dovranno essere pensati anche ai fini didattici.



Realizzazione di una **foresteria** da destinare agli atleti e alle loro famiglie, agli studenti, agli spettatori.



**Sostenibilità Ambientale:** Promuovere l'uso di materiali ecologici, pratiche di costruzione sostenibili e soluzioni innovative per ridurre l'impatto ambientale.



**COSTO COMPLESSIVO:**

**€ 5.000.000,00**

Il progetto potrà essere articolato in **2 stralci funzionali** ciascuno di **€2.500.000,00**.

*Gli importi sono comprensivi degli oneri della sicurezza, al netto di I.V.A.*