COMUNE DI RAGUSA

SETTORE V

Servizio 3^ - Energia e Mobilità sostenibile

AVVISO PUBBLICO

per la ricerca di OO.EE. qualificati a poter assumere l'incarico di aggiornamento del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Ragusa e di redazione dei Piani Generali del Traffico Urbano (PGTU) dei Comuni dell'Area Urbana Funzionale (FUA) di RAGUSA .

(Operazione n.2 del Programma degli interventi approvato dall'Autorità Urbana di Ragusa nell'ambito della Strategia Territoriale (ST) dell'Area Urbana Funzionale di Ragusa – Programma Regionale PR FESR Sicilia 2021 – 2027)

– IL DIRIGENTE DEL SETTORE V –

RENDE NOTO

che il Comune di Ragusa intende affidare l'incarico in oggetto per "***Aggiornamento dello strumento di pianificazione della mobilità urbana (PUMS) del Comune di Ragusa e redazione dello strumento attuativo (PGTU) nei 6 Comuni della FUA di Ragusa (Ragusa, Vittoria, Modica, Scicli, Santa Croce Camerina e Giarratana)"***.

Ciò premesso, si precisa quanto segue.

ELEMENTI E INFORMAZIONI ESSENZIALI DELLA RICHIESTA E DEL SOGGETTO GIURIDICO IDONEO

1) **DATI DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE – UFFICIO COMPETENTE**

Comune di Ragusa, Corso Italia 72, 97100 Ragusa RG
Settore competente: Settore V – Politiche Ambientali ed energetiche, mobilità
Dirigente: ing. Gaetano Brex - e-mail: g.brex@comune.ragusa.it

Responsabile del procedimento: Ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023, il Responsabile del Procedimento è il Funzionario Tecnico E.Q. del Servizio 3^ - Energia e Mobilità sostenibile - ing. Carmelo Licitra: PEC protocollo@pec.comune.ragusa.it

2) OGGETTO DEL PROCEDIMENTO

L'Amministrazione ha approvato con Deliberazione di G.M. n. 375 del 15/09/2023 la Strategia Territoriale dell'Area Urbana Funzionale "FUA – Ragusa" quale soggetto che deve assolvere alle funzioni di programmazione delle Strategie Territoriali e di selezione e attuazione del programma di interventi a valere sul PR FESR 2021 – 2027, come riconosciuto con nota prot. n. 13169 del 23/10/2024, registrato al protocollo generale dell'Ente in pari data al n. 121532 dal Dipartimento Regionale della Programmazione, ai sensi dell'art. 29, comma 3, del Regolamento (UE) 2021/1060.
Nel programma degli interventi FUA approvato durante l'Assemblea dei Sindaci del 10.03.2025 è contenuto, al n. 2 delle operazioni identificate come prioritarie, l'intervento in oggetto denominato "*Aggiornamento dello strumento di pianificazione della mobilità urbana (PUMS) del Comune di Ragusa e redazione dello strumento attuativo (PGTU)*" – azione 2.8.3. - "*Rafforzamento della governance e della capacità di attuazione per le tre FUA di rango metropolitano e per le sei FUA di rango medio" con un importo complessivo stimato in € 343.282,13.*
La prestazione da affidare è volta all'aggiornamento del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) comunale di Ragusa approvato con Deliberazione di C.C. n. 50/2019, ed alla redazione dei PGTU dei 6 Comuni della FUA, in osservanza di:
- le Linee Guida nazionali per i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile, approvate con Decreto del Ministero delle Infrastrutture il 4 agosto 2017, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257 (GU Serie Generale n. 233 del 05.10.2017) aggiornato con Decreto n° 396 del 28 agosto 2019;
- gli Indirizzi Operativi per la redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) per i comuni dai 50.000 ai 100.000 abitanti" del 25/09/2023, predisposto dalla Struttura tecnica di missione del MIT e dalla Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, in collaborazione con il Politecnico di Milano;
- degli strumenti di programmazione e pianificazione urbanistica, territoriale, ambientale, dei trasporti e della mobilità disponibili a livello regionale, provinciale e comunale.

In particolare dovranno essere espletate le seguenti attività:
• Rilievi, accertamenti preliminari e analisi del contesto
- Valutazione del contesto di riferimento al fine di ottenere un modello di simulazione quanto più possibile aderente alla realtà;
- Analisi delle caratteristiche socio economiche dell'area di studio che rilevano ai fini dello studio della mobilità e descrizione delle principali caratteristiche insediative;
- Individuazione delle principali criticità esistenti, i limiti di accessibilità, le carenze di integrazione con gli altri modi di trasporto alternativi all'uso dell'auto privata e i valori di emissione di sostanze inquinanti;
- Mappatura e livelli di incidentalità stradale;
- Analisi della strumentazione urbanistica generale, attuativa e sovraordinata vigente e prevista.
• Strumenti di partecipazione attiva da parte dei cittadini e stakeholders
- Mappatura dei portatori di interesse;
- Organizzazione di iniziative pubbliche;
- Somministrazione di questionari anche on-line sul sito del Comune;

- Utilizzo della tecnologia informatica e dei social network con la creazione di un indirizzo di posta elettronica per la ricezione di ogni utile contributo del cittadino e di una pagina internet che funga da luogo di consultazione di tutte le iniziative collegate al PUMS;

• Aggiornamento del piano urbano di mobilità sostenibile (PUMS)

- Caratteristiche quantitative e qualitative della domanda di mobilità;

- Caratteristiche quantitative e qualitative dell'offerta infrastrutturale e dei servizi rilevabili per le principali componenti del sistema di mobilità esistente (rete stradale, piano dei parcheggi, distribuzione delle merci, ecc...);

- Caratteristiche del sistema domanda-offerta di mobilità in corrispondenza dei principali poli attrattori della città (scuole, uffici e luoghi pubblici);

- Aspetti soci economici;

- Interventi infrastrutturali o organizzativi già programmati, finanziati o in via di realizzazione;

- Scenari di progetto e attività previste (organizzazione e gestione della viabilità, sistemi di moderazione del traffico, riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico, sistemi di controllo, regolazione del traffico e informazione all'utenza, consumi energetici, incentivi all'uso dei mezzi alternativi e sistemi di risparmio, sicurezza stradale, riduzione dei punti di conflitto e della velocità media dei veicoli in ambito urbano, utenza debole, definizione degli interventi).

Il nuovo PUMS dovrà contenere una previsione di sviluppo composta da una serie di interventi in termini trasportistici, ambientali, territoriali, economici, finanziari e gestionali.
Ad ogni intervento o set di interventi dovrà essere associata una previsione di massima dei costi in modo che sia possibile redigere un piano degli investimenti.

Attraverso il Piano generale del traffico urbano (Pgtu) si intende procedere all'attuazione, in uno scenario di breve-medio termine, delle concrete azioni individuate a livello generale nell'ambito del Piano urbano della mobilità sostenibile (Pums).
Il Pgtu ha il compito, quindi, di dare attuazione ai diversi temi ed ambiti relativi alla mobilità e alla gestione dello spazio pubblico urbano, per il territorio dei Comuni della FUA Ragusa.
Lo scenario di progetto del Pums, ove presente, viene assunto dal Pgtu come riferimento anche ai fini della coerenza delle azioni che lo compongono.
Gli ambiti di cui si compone il Pgtu sono:

- mobilità pedonale (pedonalizzazioni, rete dei percorsi pedonali, percorsi sicuri casa-scuola e casa-lavoro, abbattimento barriere architettoniche)
- perimetrazioni: aree pedonali, zona a traffico limitato (ztl), zone a traffico moderato (zone 30, strade e zone residenziali) ecc.
- mobilità ciclistica (rete portante e di supporto e relativi servizi)
- trasporto pubblico urbano e intercomunale (definizione della rete e relativi servizi a partire dagli indirizzi scaturiti dal Pums)
- classificazione funzionale della rete viaria
- interventi prioritari di messa in sicurezza della rete viaria e di risoluzione di criticità della circolazione
- sistema della sosta e dei parcheggi in sede propria e in struttura
- mobilità innovativa (smart mobility, Mobility as a Service-MaaS, shared mobility, mobility management, mobilità elettrica, etc.)
- logistica urbana, piano merci.

Il Pgtu rappresenta il "piano quadro"che oltre a coordinare e mettere a sistema tra loro gli interventi operativi di gestione del sistema dalla mobilità in generale e della viabilità, li integra con gli altri strumenti di pianificazione sovraordinati comunali (es.: Piano energetico comunale) e sovra comunali (Piano territoriale di coordinamento provinciale, Piano regionale integrato dei trasporti, etc.).

Gli elaborati richiesti comprenderanno singole relazioni articolate nei vari argomenti di trattazione e relativi allegati grafici quali planimetrie a scala adeguata, schemi, diagrammi, quadri analitici, grafici esplicativi, tabelle, ecc., nella quantità necessaria ad illustrare i vari aspetti dei Piani.
Inoltre al termine della analisi del contesto dovrà essere redatta una relazione sintetica riepilogativa di raccordo di tutto il lavoro eseguito, dei risultati degli strumenti di partecipazione attiva e riportante i riferimenti, i criteri, le metodologie adottate, i principali risultati attesi e le raccomandazioni motivate sulle azioni considerate.
Tutti gli elaborati dovranno essere prodotti in 3 (tre) copie cartacee e una in formato elettronico-digitale (trasmessi a mezzo PEC o tramite servizi di data sharing), compatibili con i sistemi informativi in uso presso gli uffici del competente Ministero allo scopo di poter accedere ad eventuali finanziamenti.
Qualunque diversa articolazione del servizio, sia procedurale che metodologica, per comprovate motivazioni, dovrà essere preventivamente concordata con il Responsabile del procedimento.
Dovrà inoltre essere prodotta una relazione di sintesi con relativi elaborati grafici contente l'articolazione dello studio, l'elencazione e la descrizione dei processi di analisi condotti ed i principali risultati ottenuti.
Il Responsabile del procedimento potrà richiedere all'affidatario ulteriori elementi integrativi necessari a definire la prestazione resa, di comune accordo, e solo se non comportanti ulteriori costi aggiuntivi.
L'ufficio dell'Amministrazione deputato a seguire il presente incarico, metterà a disposizione dell'affidatario tutte le documentazioni ed informazioni utili alla redazione dell'aggiornamento PUMS ed alla redazione dei PGTU.

L'istanza di candidatura al contributo FUA per l'operazione in oggetto potrà essere presentata presumibilmente a decorrere dal 5 maggio 2025 e fino al 30 maggio 2025.

3. REQUISITI DI IDONEITA' DEI CANDIDATI

Possono presentare le candidature di cui al presente avviso i seguenti soggetti qualificati di cui all'art. 66 del D.Lgs. 36/2023 s.m.i. :

• i prestatori di servizi di ingegneria e architettura: i professionisti singoli, associati, le società tra professionisti di cui alla lettera b), le società di ingegneria di cui alla lettera c), i consorzi, i GEIE, i raggruppamenti temporanei fra i predetti soggetti che rendono a committenti pubblici e privati, operando sul mercato, servizi di ingegneria e di architettura, nonché attività tecnico-amministrative e studi di fattibilità economico-finanziaria ad esse connesse, ivi compresi, con riferimento agli interventi inerenti al restauro e alla manutenzione di beni mobili e delle superfici decorate di beni architettonici, i soggetti con qualifica di restauratore di beni culturali ai sensi della vigente normativa; gli archeologi;
• le società di professionisti: le società costituite esclusivamente tra professionisti iscritti negli appositi albi previsti dai vigenti ordinamenti professionali, nelle forme delle società di persone di cui ai capi II, III e IV del titolo V del libro quinto del codice civile ovvero nella forma di società cooperativa di cui al capo I del titolo VI del libro quinto del codice civile, che svolgono per committenti privati e pubblici servizi di ingegneria e architettura quali studi di fattibilità, ricerche, consulenze, progettazioni o direzioni dei lavori, valutazioni di congruità tecnico economica o studi di impatto ambientale;
• società di ingegneria: le società di capitali di cui ai capi V, VI e VII del titolo V del libro quinto del codice civile, ovvero nella forma di società cooperative di cui al capo I del titolo VI del libro quinto del codice civile che non abbiano i requisiti delle società tra professionisti, che eseguono studi di fattibilità, ricerche, consulenze, progettazioni o direzioni dei lavori, valutazioni di congruità tecnico-economica o studi di impatto, nonché eventuali attività di produzione di beni connesse allo svolgimento di detti servizi;
• i prestatori di servizi di ingegneria e architettura identificati con i codici CPV da 74200000-1 a 74276400-8 e da 74310000-5 a 74323100-0 e 74874000-6 stabiliti in altri Stati membri, costituiti conformemente alla legislazione vigente nei rispettivi Paesi;

• i raggruppamenti temporanei costituiti dai soggetti di cui alle lettere da a) a d);
• i consorzi stabili di società di professionisti e di società di ingegneria, anche in forma mista, formati da non meno di tre consorziati che abbiano operato nei settori dei servizi di ingegneria e architettura.

Requisiti di ordine generale: i partecipanti devono essere in possesso dei requisiti di ordine generale ai sensi dell'art. 94, 97, 98 del D.Lgs. 36/2023 s.m.i..
L'operatore economico è tenuto, a pena di esclusione, ad indicare già in questa fase se parteciperà alla stessa, in forma singola oppure nelle altre forme ammesse dal D.Lgs. n. 36/2023 s.m.i.
In tal caso di manifestazione d'interesse presentata in forma associata non ancora costituita, questa dovrà essere sottoscritta da tutti gli operatori economici che costituiranno i raggruppamenti temporanei o i consorzi ordinari di concorrenti e contenere l'impegno che, in caso di affidamento, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, da indicare in sede di dichiarazione e qualificata come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.
Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli artt. 67 e 68 del Codice, nonché le disposizioni previste dal D.M. del MIT 2 dicembre 2016, n. 263. In particolare è condizione di partecipazione la presenza di almeno un giovane professionista, quale progettista, ai sensi dell'art. 4 del D.M. medesimo.
Indipendentemente dalla natura giuridica del soggetto affidatario, l'incarico dovrà essere espletato da professionisti iscritti negli appositi albi previsti dai vigenti ordinamenti professionali personalmente responsabili e nominativamente indicati già in sede di dichiarazione di disponibilità, con la specificazione delle rispettive qualificazioni professionali ed in possesso di tutte le qualifiche professionali necessarie per l'espletamento di tutte le prestazioni richieste.

Requisiti di capacità tecnica e professionale:
🕐 **polizza assicurativa** contro i rischi professionali posseduta dall'operatore economico e in corso di validità, non inferiore ad € 500.000,00;
🕐 un **elenco dei principali servizi** effettuati negli ultimi tre anni, con indicazione dei rispettivi importi, date e destinatari, pubblici o privati, con particolare riferimento ai servizi analoghi a quello in argomento;
Alla domanda dovrà essere allegato il **curriculum professionale, reso sotto forma di dichiarazione sostitutiva di certificazione** ai sensi dell'art 47 del DPR 445/2000, in cui dovranno essere evidenziati in modo chiaro i titoli posseduti e le esperienze maturate.
Per la particolare tipologia dell'appalto in oggetto, è vietata ogni forma di subappalto del servizio e di cessione del relativo contratto.

Potranno presentare proposte gli OO.EE. in grado di ultimare la prestazione affidata entro il termine ultimo per la candidatura al 30 maggio 2025 previsto nell'emanando avviso FUA dell'azione 2.8.3 "*Rafforzamento della governance e delle capacità di attuazione*" – Obiettivo Specifico 2.8. "Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio".
I soggetti partecipanti alla indagine dovranno autorizzare, ai sensi del D. Lgs. 196/2003 e s.m.i, il trattamento e la diffusione, anche via internet, dei dati contenuti negli atti consequenziali al presente avviso e nei documenti allegati, per le finalità connesse alla procedura.

4. TIPO DI PROCEDURA
Il presente avviso ha scopo esclusivamente informale, senza l'instaurazione di posizioni giuridiche od obblighi negoziali nei confronti del Comune di Ragusa, che si riserva la possibilità di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, il procedimento avviato, e di non dar seguito all'indizione della

successiva procedura di affidamento dell'incarico, senza che i soggetti candidati possano vantare alcuna pretesa.

5. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE CANDIDATURE

Gli OO.EE. idonei manifesteranno il proprio interesse all'iniziativa attraverso la presentazione di una candidatura conforme alle indicazioni contenute nel presente Avviso.
Le candidature devono essere presentate esclusivamente con le modalità appresso descritte e dovranno contenere:

1. Dichiarazione di manifestazione di interesse e possesso dei requisiti di partecipazione compresa l'indicazione in modo chiaro dei requisiti tecnico-professionali indicati al precedente art. 3 regolarmente sottoscritta, nella forma di dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà (art.47 DPR 445/2000), redatta secondo il fac-simile MODELLO DI DOMANDA allegato al presente avviso;
2. Documento Unico di Gara Europeo (DGUE), per ogni professionista, secondo il modello XML presente in piattaforma;
3. curriculum professionale del soggetto di cui all'art. 3, regolarmente sottoscritto;
4. copia di polizza assicurativa contro i rischi professionali posseduta dall'operatore economico e in corso di validità, non inferiore ad € 500.000,00;
5. Relazione tecnica-illustrativa dei principali servizi effettuati negli ultimi tre anni, con indicazione dei rispettivi importi, date e destinatari, pubblici o privati, con particolare riferimento ai servizi analoghi a quello in argomento;
6. copia fotostatica del documento di identità, in corso di validità.

Il possesso dei requisiti richiesti di cui al punto 3 dovrà essere **attestato mediante dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR 445/2000 a firma digitale del Legale Rappresentante**.
Ciascuna documentazione di candidatura relativa all'oggetto, **debitamente sottoscritta in digitale**, dovrà essere inviata **tramite pec**, all'indirizzo: protocollo@pec.comune.ragusa.it

entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 05.05.25.

Non si terrà conto e quindi saranno automaticamente ritenute non ricevibili, le candidature pervenute dopo tale scadenza o difformi rispetto alle modalità di compilazione indicate.
Le candidature, complete di allegati, dovranno pervenire esclusivamente tramite PEC con sottoscrizione digitale riportante la dicitura: ***"Candidatura per l'incarico di aggiornamento del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Ragusa e di redazione dei Piani Generali del Traffico Urbano (PGTU) dei Comuni dell'Area Urbana Funzionale (FUA) di RAGUSA – NON APRIRE AL PROTOCOLLO".***

6. FASE SUCCESSIVA ALLA RICEZIONE DELLE CANDIDATURE

Questa Amministrazione si riserva la facoltà di procedere alle ulteriori fasi della procedura di affidamento dell'incarico previa idonea valutazione delle candidature pervenute.
I partecipanti vengono resi edotti, sin dalla pubblicazione del presente avviso, che la presentazione della candidatura non genera alcun diritto alla esecuzione delle suddetta procedura di affidamento.
In presenza di più candidature l'Amministrazione procederà a selezionare il soggetto maggiormente idoneo a perseguire gli scopi a base del presente avviso, mediante le procedure previste ai sensi del codice dei contratti pubblici per la fattispecie e l'importo stimato di che trattasi.

7. AVVERTENZE

L'Amministrazione si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per una nuova e diversa valutazione dell'interesse pubblico sotteso alla pubblicazione del presente avviso, il procedimento avviato, senza che i soggetti partecipanti possano vantare alcuna pretesa.

Trattamento dati personali
I dati raccolti saranno trattati ai sensi dell'art. 13 della Legge 196/2003 e s.m.i., esclusivamente nell'ambito del presente avviso. Titolare del trattamento dei dati è il Comune di Ragusa e responsabile del trattamento è l'ing. Gaetano Brex – Dirigente del Settore V.

Pubblicazione Avviso
Il presente avviso, è pubblicato all'Albo Pretorio del Comune di Ragusa e sul profilo del committente: http://www.comune.ragusa.it

Per informazioni e chiarimenti è possibile contattare:
Settore V – Servizio Energia e Mobilità sostenibile - Funzionario responsabile: ing. Carmelo Licitra
e-mail: carmelo.licitra@comune.ragusa.it - PEC protocollo@pec.comune.ragusa.it
Tel. 0932-676730

- **Allegato n. 1** : PUMS della citta di Ragusa approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 50/2019;
- **Allegato n. 2** : Lettera di invito per la selezione dell'operazione n.2 del Programma degli Interventi approvato dall'Assemblea dei Sindaci in data 10.03.2025 con titolo "*Aggiornamento dello strumento di pianificazione della mobilità urbana (PUMS) e dello strumento attuativo (PGTU)*" dei Comuni dell'Area Urbana Funzionale (FUA) Ragusa nell'ambito della Strategia Territoriale (ST) dell'Area Urbana Funzionale di Ragusa a valere sulla Priorità "2. Una Sicilia più verde" – Obiettivo Specifico 2.8. "*Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio*" – Azione 2.8.3 – Settore di intervento 170 - cofinanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR).

Il Dirigente

arch. Gaetano Brex